

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M101-22II	8483.40.90	Engrenagem de dentes retos, própria para transmissão de movimento aos motores de tração nas operações de mineração a céu aberto em Pá Carregadeiras, constituída em aço forjado SAE 4820H, fabricado através do processo de normalização, dotada de dentes usinados e endurecidos por processo de têmpera e revenimento, com dureza de 58 a 64 HRC, dimensões máximas aproximadas de 474,29 mm de diâmetro e 292,1 mm de largura, com 47 dentes, passo diametral nominal de 68,58 mm (2,7 polegadas), ângulo de pressão de 25 graus, diâmetro primitivo nominal de 457,708 mm (18,02 polegadas), diâmetro de base de 16,23 polegadas (412,242 mm), diâmetro interno de 16,93 polegadas (430,022 mm), tolerância dimensional dos dentes das engrenagens de 0,0011 polegadas.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: SAE 4820H, aço de alta resistência, forjado e tratado termicamente por processo de normalização

Dentes endurecidos superficialmente por processo têmpera e revenimento a dureza de 58/64 HRC

Dimensões máximas: diâmetro 474,29 mm x largura 292,1 mm

Dentes retos obtidos em processo de usinagem por geração em máquina CNC

Número de dentes: 47

Passo diametral: 2,7 polegadas

Ângulo de pressão: 25 graus

Diâmetro primitivo: 18,02 polegadas

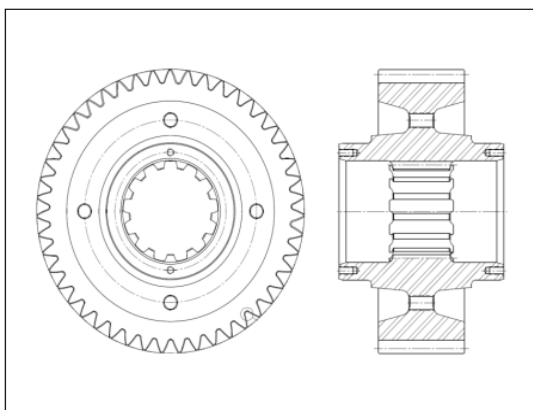
Diâmetro de base: 16,23 polegadas

Diâmetro interno: 16,93 polegadas

Espessura do dente: 0,513 a 0,517 polegadas

Tolerância dimensional dos dentes das engrenagens de 0,0011 polegadas

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Engrenagem aplicada em motores de tração de Pá Carregadeira a Diesel, utilizada em operações de mineração a céu aberto.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Transmissão do movimento do motor a combustão para o sistema de tração, transmitindo o torque adequado do motor para as rodas.